

1. Označite netačan navod (netačne navode)!

Prilikom podnošenja zahtjeva za homologaciju pojedinačnog vozila podnosi se i:

- a) Izjava o usklađenosti
- b) Potvrda proizvođača ili COC dokument
- c) Zahtjev za provođenje postupka homologacije pojedinačno pregledanog vozila
- d) Dokaz o plaćenim naknadama za provođenje postupka homologacije

2. Dodijeljenu jedinstvenu oznaku predmeta u postupku homologacije pojedinačnog vozila treba upisati u Prilog tehničkom izvještaju o stručnom pregledu pojedinačnog vozila

- a) da
- b) ne
- c) po mogućnosti

3. Ukoliko se pri pregledu potvrde proizvođača ustanovi na ista ne sadrži sve potrebne ECE pravilnike i serije amandmana po kojima su dodijeljene homologacije (i/ili osnovne EC/EEC direktive i njihove izmjene i dopune) koje se odnose na kategoriju vozila kojoj pripada predmetno vozilo, potrebno je:

- a) označiti da je potvrda nevjerodostojna po izvornosti i nastaviti pregled
- b) označiti da je potvrda nevjerodostojna po sadržaju i odmah prekinuti pregled
- c) prekinuti pregled
- d) označiti da je potvrda nevjerodostojna po sadržaju, unijeti to u rubriku („pregledom konstatovani nedostaci”), te nastaviti pregled (dokumentacije i vozila)

4. Prilikom homologacije pojedinačnog vozila potrebno je ECE pravilnike i/ili EC/EEC direktive navedene u potvrdi proizvođača prepisati u prilog tehničkom izvještaju o stručnom pregledu pojedinačnog vozila

- a) da
- b) ne

5. Ukoliko se pri homologaciji ustanovi da identifikacijska oznaka vozila (VIN oznaka) navedena na potvrdi proizvođača ne odgovara onoj navedenoj u zahtjevu za provođenje homologacije, drugoj priloženoj dokumentaciji i na dopremljenom vozilu, potrebno je:

- a) označiti da je potvrda proizvođača nevjerodostojna po sadržaju, unijeti to u rubriku („pregledom konstatovani nedostaci”), te nastaviti pregled bez prepisivanja podataka iz nje u prilog tehničkom izvještaju o stručnom pregledu pojedinačnog vozila i upoređivanja istih sa zahtjevanim nivoima
- b) označiti da je potvrda proizvođača nevjerodostojna po sadržaju, unijeti to u rubriku („pregledom konstatovani nedostaci”), te nastaviti pregled prepisivanjem podataka iz nje u prilog tehničkom izvještaju o stručnom pregledu pojedinačnog vozila i upoređivanjem istih sa zahtjevanim nivoima
- c) označiti da je potvrda proizvođača nevjerodostojna po sadržaju, unijeti to u rubriku („pregledom konstatovani nedostaci”), te prekinuti pregled

6. Pri pregledu vozila kategorije N tokom homologacije potrebno je provjeriti oznaku motora i uporediti je sa navedenom u COC dokumentu ili potvrdi proizvođača.

- a) tačno, samo u slučaju da ista sadrži četiri ili više znakova
- b) tačno
- c) netačno

7. Potvrda proizvođača, za vozila proizvedena prije 01.07.2007. godine, u kojoj su kombinovano navedeni i ECE pravilnici (sa izmjenama i dopunama) i EC/EEC direktive (osnovne sa

izmjenama i dopunama) ne može se, upravo zbog toga, prihvatiti kao vjerodostojna po sadržaju i dalje razmatrati.

- a) tačno
- b) tačno, samo u slučaju vozila kategorije O
- c) netačno

8. Prihvata se za vozila kategorije O COC dokument izdat prema odredbama direktive Evropske unije 70/156/EEC.

- a) tačno
- b) nije tačno

9. Potvrdi ili opovrgni! Pregled vozila se, u pravilu, obavlja u objektu tehničkog servisa. Ukoliko vozilo nije moguće dopremiti u tehnički servis moguće je, na zahtjev stranke, pregled vozila obaviti i na drugoj lokaciji.

- a) tačno
- b) nije tačno

10. Potvrdi ili opovrgni! Ako se uoče nepravilnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uslova, istom se može izreći usmeni ili pisani ukor, ali ne i oduzeti odobrenje za obavljanje poslova u oblasti homologacije.

- a) nije tačno
- b) tačno

11. Ukoliko se uz zahtjev za homologaciju pojedinačnog vozila priloži po izvornosti i sadržaju vjerodostojan COC dokument:

- a) neophodno je da stranka priloži i potvrdu proizvođača
- b) stranka može priložiti i potvrdu proizvođača, ali nije neophodno
- c) stranka ne može priložiti i potvrdu proizvođača

12. Ako se tokom homologacije pojedinačnog vozila dogoditi da se u prilog tehničkom izvještaju o stručnom pregledu pojedinačnog vozila, zbog nedostatka prostora, ne mogu upisati svi potrebni podaci:

- a) ovlašćeni ispitivači će izdiktirati administrativnom radniku tehničkog servisa podatke koje nisu mogli upisati na prilog tehničkom izvještaju kako bi ih ovaj unio u predviđeni obrazac informacionog sistema
- b) ovlašćeni ispitivači će sitnijim slovima popuniti novi prilog tehničkom izvještaju
- c) ovlašćeni ispitivači će pridodati dovoljan broj listova postojećem prilogu tehničkom izvještaju kako bi mogli upisati sve potrebne podatke, te na svaki list (koji sada zajedno čine cjelovit prilog tehničkom izvještaju) upisati redom: redni broj konkretnog lista, riječ „od“, ukupan broj listova.

13. Ukoliko se pri homologaciji pojedinačnog vozila, sa naknadno ugrađenim pogonom na tečni naftni gas (LPG), ustanovi da isto udovoljava po svim postavljenim i provjeravanim zahtjevima tehnički servis će:

- a) predložiti da se za vozilo izda potvrda o usklađenosti
 - b) predložiti da se za vozilo izda potvrda o usklađenosti koja će obavezno sadržati napomenu „neophodna sertifikacija u pogledu ugradnje pogona na LPG prije prvog registrovanja vozila“
 - c) predložiti da se za vozilo izda rješenje o uskraćivanju izdavanja potvrde o usklađenosti
 - d) naložiti provođenje homologacijskih ispitivanja prema ECE pravilniku br. 67 od strane notifikovane laboratorije za specijalistička ispitivanja, te u slučaju izdavanja saopštenja o dodjeljivanju homologacije od strane nadležnog administrativnog tijela neke strane
-

ugovornice Sporazuma o homologaciji iz 1958. predložiti izdavanje potvrde o usklađenosti
