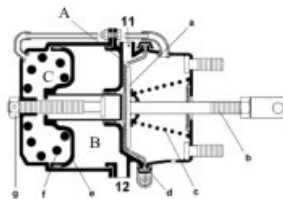
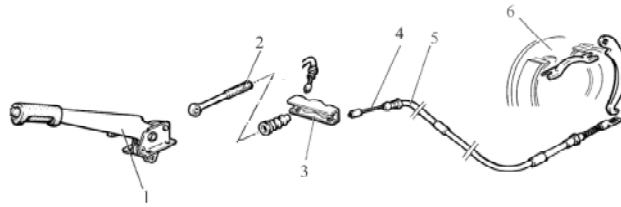


1. Kočni sistem je skup dijelova na vozilu koji omogućavaju:
  - a) kontrolisano progresivno smanjivanje brzine kretanja vozila (usporenje), po potrebi i do zaustavljanja, a u skladu sa željom vozača, trenutnom saobraćajnom situacijom i drugim okolnostima
  - b) zadržavanje u mjestu vozila koje je već zaustavljeno
  
2. Koje funkcije mora da zadovolji, tj. iz kojih podсистema se sastoji, kočni sistem?
  - a) podсистema za radno kočenje
  - b) podсистema za intenzivno kočenje
  - c) podсистema za pomoćno (rezervno) kočenje
  - d) podсистema za parkirno kočenje
  - e) podсистema za produženo (dugotrajno) kočenje
  
3. Uloga radnog kočenja je:
  - a) da omogući kontrolu kretanja vozila i bezbjedno, brzo i efikasno zaustavljanje pri bilo kojoj brzini i bilo kom opterećenju, na bilo kom podužnom usponu ili padu
  - b) da omogući zadržavanje vozila u mjestu, na podužnom nagibu ili usponu, čak i ako vozač nije u vozilu
  - c) da omogući da vozilo može da se zaustavi na razumnom rastojanju
  
4. Uloga parkirnog kočenja je:
  - a) da u dovoljno dugom periodu vremena i bez znatnog smanjenja performansi obezbjedi stvaranje i održavanje kočnog efekta
  - b) da omogući zadržavanje vozila u mjestu, na podužnom nagibu ili usponu, čak i ako vozač nije u vozilu
  - c) da omogući da vozilo može da se zaustavi na razumnom rastojanju
  
5. Funkcija podсистema za produženo (dugotrajno) kočenje je:
  - a) da u dovoljno dugom periodu vremena i bez znatnog smanjenja performansi obezbjedi stvaranje i održavanje kočnog efekta
  - b) da omogući zadržavanje vozila u mjestu, na podužnom nagibu ili usponu, čak i ako vozač nije u vozilu
  - c) da omogući da vozilo može da se zaustavi na razumnom rastojanju
  
6. Kočni sistem se sastoji od:
  - a) Komandnog, upravljačkog i prenosnog mehanizma
  - b) komande, prenosnog mehanizma i izvršnog organa - kočnice
  - c) komande i kočnice
  
7. Na slici je prikazan akumulaciono-opružni (tzv. „tristop“) kočni cilindar. Pri aktiviranju podсистema parkirne kočnice prazni se komprimovani vazduh iz komore:
  - a) A
  - b) B
  - c) C

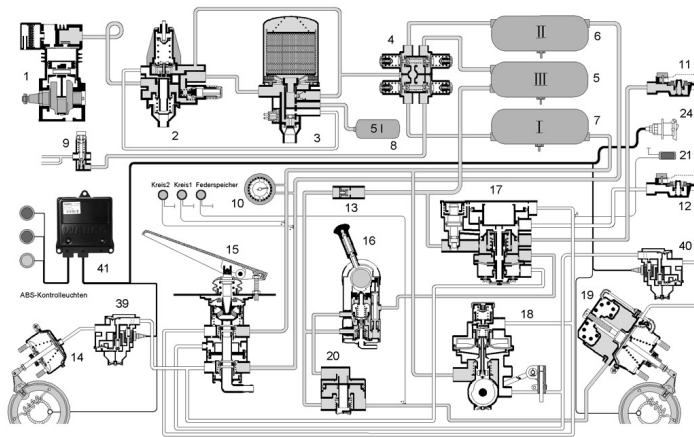


- a) A
- b) B
- c) C

8. Povežite nazive se odgovarajućim elementima mehaničkog prenosnog mehanizma prikazanog na slici.



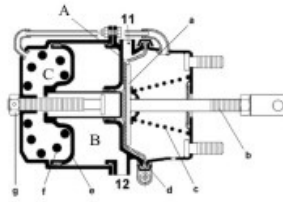
- a) komanda
  - b) polužni mehanizam
  - c) zatega
  - d) sajla
  - e) bužir
  - f) izvršni organ-kočnica
9. Povežite nazive se odgovarajućim elementima pneumatskog kočnog sistema



kompresor / regulator pritiska / isušivač vazduha / četvorokružni zaštitni ventil /  
 rezervoar / spojnička glava / nepovratni ventil /  
 membranski kočni cilindar / glavni kočni ventil motornog vozila /  
 ručni kočni ventil / komandni ventil priključnog vozila /  
 korektoru kočne sile na bazi opterećenja /  
 akumulaciono-opružni kočni cilindar / ABS magnetni regulacioni ventil /  
 elektronska upravljačka jedinica

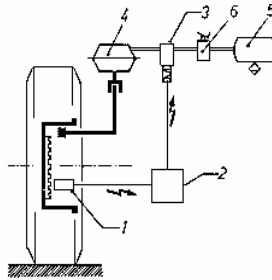
10. Zadatke prenosa snage od motora do pogonskih kretača te prilagođavanja pogonskih karakteristika motora uslovima kretanja, kao i obezbjeđenje izvoda snage za pogon pomoćnih agregata, na vozilu obavlja:
- a) sistem upravljanja
  - b) sistem prenosa snage
  - c) kočni sistem

11. Na slici je prikazan akumulaciono-opružni (tzv. „tristop“) kočni cilindar. Pri aktiviranju podsistema radne kočnice komprimirani vazduh struji u komoru:



- a) A
- b) B
- c) C

12. Na slici je prikazana principijelna shema sistema protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS-a). Pozicija (3) predstavlja:



- a) davač broja obrtaja
- b) elektronsku upravljačku jedinicu
- c) regulacioni ventil-modulator
- d) kočni cilindar

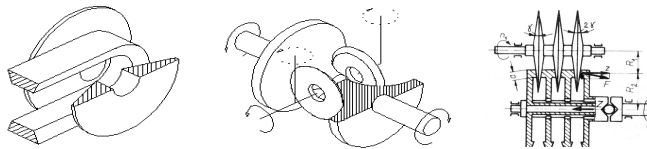
13. Osnovna podjela mjenjačkih prenosnika obuhvata:

- a) mehaničke mjenjačke prenosnike
- b) hidrauličke mjenjačke prenosnike
- c) električne mjenjačke prenosnike
- d) kombinovane mjenjačke prenosnike

14. Mehanički mjenjački prenosnici se, u osnovi, dijele na:

- a) frikzione i zupčaničke
- b) polužne i opružne
- c) zupčaničke sa pokretnim osama vratila i zupčaničke nepokretnim osama vratila

15. Prenosnici snage prikazani na slici pripadaju grupi



- a) polužnih mehaničkih prenosnika snage
- b) zupčaničkih mehaničkih prenosnika snage
- c) frikcionih mehaničkih prenosnika snage