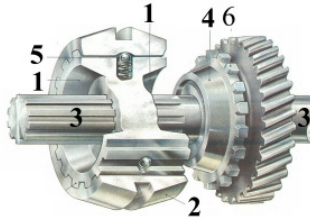


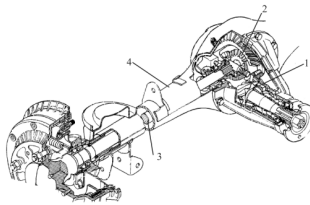
1. Povežite ponuđene nazive sa odgovarajućim elementima na slici prikazane sinhro-spojnice čija je uloga omogućavanje bezudarnog spajanja zupčanika sa vratilom, odnosno dva vratila, pri promjeni stepena prenosa.



nosač sinhro-spojnice / uključna spojnica /  
sinhronizacioni prsten / loptasti fiksator

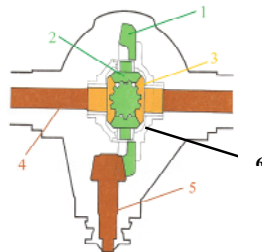
2. Prenos obrtnog momenta do lijevih i desnih pogonskih kretača pri njihovim različitim brojevima obrtaja omogućava:
  - a) sinhronizacioni prenosnik
  - b) mjenjački prenosnik
  - c) diferencijalni prenosnik

3. Na slici je prikazan pogonski most. Uz nazive upiši odgovarajuće brojeve sa slike.



glavni prenosnik / pogonsko poluvratilo  
diferencijalni prenosnik / šuplja noseća greda

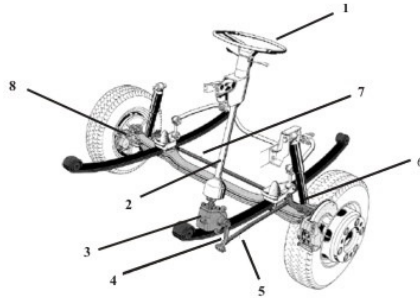
4. Na slici je prikazan simetrični diferencijalni prenosnik. Povežite nazive sa odgovarajućim elementima.



tanjirasti zupčanik / satelit-planetarni zupčanik / središnji zupčanik /  
poluvratilo / ulazno vratilo / nosač satelita

5. Iz čega se, u opštem slučaju, sastoji sistem upravljanja?
  - a) komandni, upravljački i prenosni mehanizam
  - b) upravljački mehanizam
  - c) radno-parkirni mehanizam
  - d) komandni i upravljački mehanizam

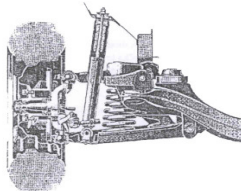
6. Povežite nazive sa elementima sistema upravljanja prikazanog na slici.



točak upravljača / vratilo / upravljački prenosnik / 4-izlazna poluga /  
 podužna spona / 6-upravljačka poluga / poprečna spona / rukavac.

7. Koji sistem na vozilu ima zadatak da sve reaktivne sile i momenta koji se javljaju između točka i podloge, pri različitim uslovima kretanja, prenesu na okvir odnosno karoseriju vozila uz što je moguće veće ublažavanje udarnih opterećenja i obezbjeđivanje potrebne stabilnosti vozila?
- sistem upravljanja
  - sistem oslanjanja
  - sistem prenosa snage
8. Iz čega se, u opštem slučaju, sastoji sistem oslanjanja?
- mehanizma za vođenje točka, elastičnih oslonaca i elemenata prigušivanja
  - mehanizma za vođenje točka i elemenata prigušivanja
  - mehanizma za sinhronizaciju i elemenata prigušivanja
9. Prema vrsti i karakteru mehanizma za vođenje sistemi oslanjanja se dijele na
- zavisne i nezavisne
  - radne i pomoćne
  - suve i vlažne
10. Podjeli sistema elastičnog oslanjanja (SEO) prema vrsti elastičnih oslonaca pripadaju:
- SEO sa lisnatim oprugama (gibnjevima)
  - SEO sa zavojnim oprugama
  - SEO sa torzionim oprugama
  - SEO sa gumenim osloncima
  - SEO sa stabilizatorom
  - SEO sa pneumatičkim osloncima
  - SEO sa hidrauličkim osloncima.

11. S obzirom na karakter mehanizma za vođenje na slici je prikazan:



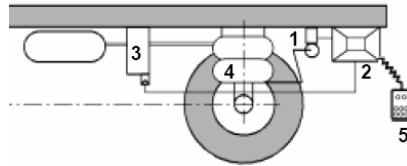
- nezavisni sistem elastičnog oslanjanja
- zavisni sistem elastičnog oslanjanja
- kombinovani sistem elastičnog oslanjanja

12. Na slici dolje prikazana je:



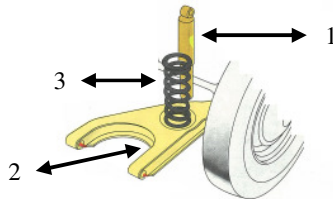
- a) lisnata opruga
- b) zavojna opruga
- c) torziona opruga

13. Prepoznajte i sa ponuđenim izrazima povežite elemente sistema vazdušnog oslanjanja prikazanog na slici.



1-davač visine (međusobnog položaja osovina-okvir) / 2-elektronska upravljačka jedinica /  
3-elektromagnetni ventil / 4-vazdušni jastuk / 5-uređaj za daljinsko upravljanje

14. Prepoznajte i sa ponuđenim izrazima povežite elemente na slici prikazanog sistema elastičnog oslanjanja.



hidraulički amortizer / podužna vođica / zavojna opruga

---