

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09) ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

## **NAREDBU**

### **O HOMOLOGACIJI MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM ILI ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA NAMJENJENIH ZA POGON MOTORNIH VOZILA KATEGORIJA M I N U POGLEDU MJERENJA NETO SNAGE I NAJVEĆE 30-MINUTNE SNAGE ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA**

#### **I PODRUČJE PRIMJENE**

##### **Član 1.**

Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem i električni pogonski uređaji namjenjeni za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na prikazivanje krive snage pri punom opterećenju u funkciji brzine motora, koju navodi proizvođač, za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem ili električne pogonske uređaje i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja namjenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N.

Motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem u smislu stava 1. ovog člana pripada jedna od slijedećih kategorija:

- klipni motori (sa spoljašnjim izvorom paljenja i sa samozapaljenjem), osim motora sa slobodnim klipovima;
- motori sa rotacionim klipom (sa spoljašnjim izvorom paljenja i sa samozapaljenjem).

Električni pogonski uređaji se sastoje od upravljačkih jedinica i motora i upotrebljavaju se za pogon vozila kao jedini način pogona.

#### **II ZAHTJEVI**

##### **Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i električne pogonske uređaje iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motora sa unutrašnjim sagorijevanjem ili električnih pogonskih uređaja namjenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (Pravilnik broj 85 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 85), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa (“Službeni glasnik Bosne i Hercegovine”, broj /2010).

ECE pravilnik br. 85 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

### III HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

#### Član 3.

Homologacija motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i električnih pogonskih uređaja iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i električnih pogonskih uređaja iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

### IV PROVJERA USKLAĐENOSTI

#### Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvedenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 85 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

### V PRIMJENA

#### Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem koji služe za pogon motornih vozila kategorije M i N u smislu merenja neto-snage” („Službeni list SFRJ”, broj 12/92).

Ministar

.....  
mr sc. Rudo Vidović