

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09) ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

## **NAREDBU**

### **O HOMOLOGACIJI BIKIKALA SA OTTO-MOTOROM**

### **U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA IZ MOTORA**

#### **I PODRUČJE PRIMJENE**

##### **Član 1.**

Vozila kategorija L<sub>1</sub> i L<sub>2</sub> sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

#### **II ZAHTJEVI**

##### **Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija L<sub>1</sub> i L<sub>2</sub> sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju bicikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora (Pravilnik broj 47 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 47), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj /2010).

ECE pravilnik br. 47 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

#### **III HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**

##### **Član 3.**

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe sa otto-motorima u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

#### IV PROVJERA USKLAĐENOSTI

##### Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 47 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

#### V PRIMJENA

##### Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji bicikala sa oto-motorima u pogledu emisija zagađujućih sastojaka iz motora” („Službeni list SFRJ”, broj 60/86).

Ministar

.....  
mr sc. Rudo Vidović